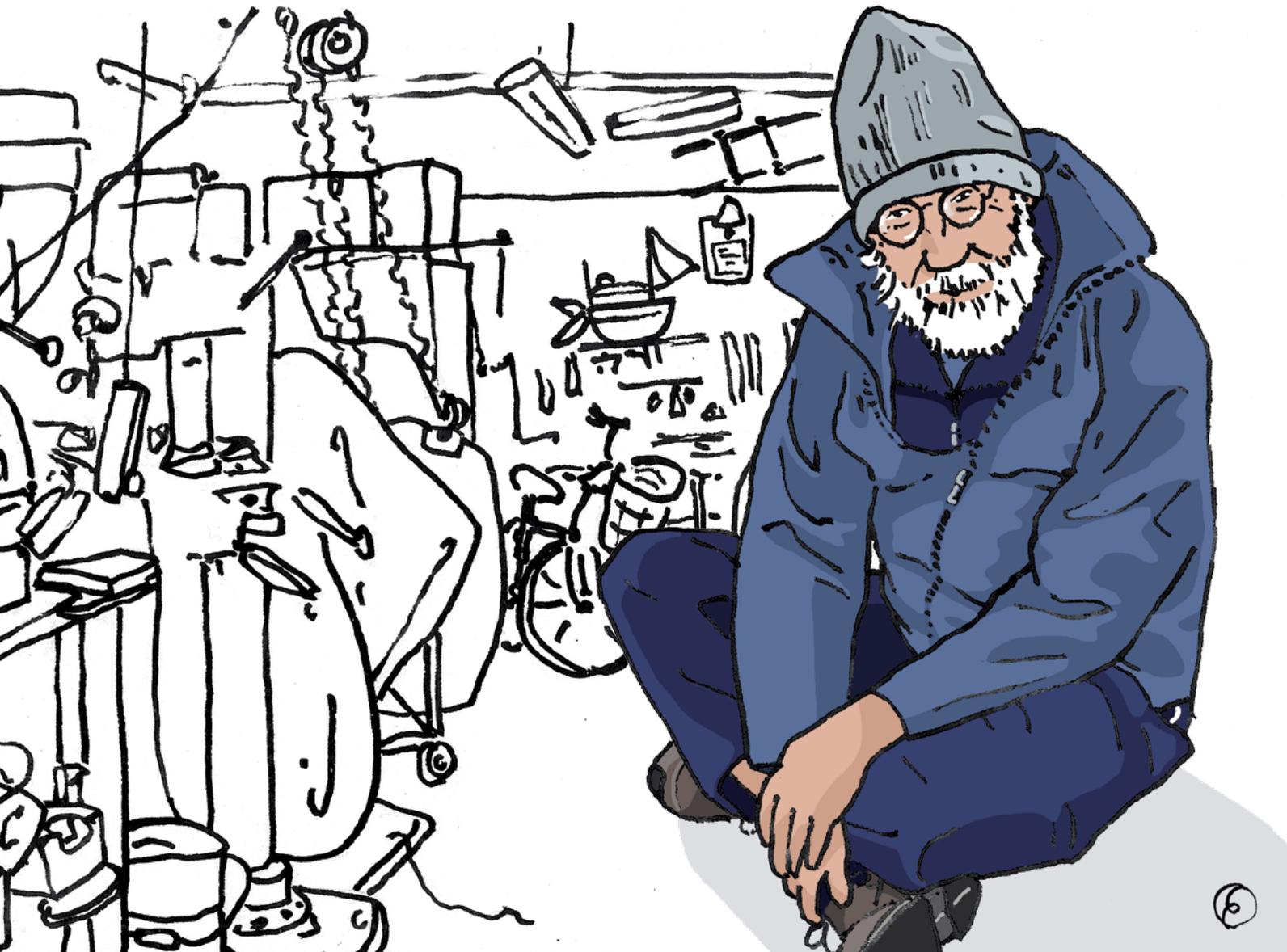


SVEN LE SUÉDOIS

UN RÉCIT GRAPHIQUE DE PIERRE HERVE





LE VOYAGE

2500 km et un mois pour découvrir Sven à travers ses bateaux.

RÉCAP HÂTIF

Sven naît en 1939... et depuis il construit des voiliers dont voici un bref aperçu :



Blekingsekan

Premier départ en 1962 pour une longue croisière sans destination arrêtée, avec son bateau de 4.80 m comme maison.



Anna

1968: Navigue de Suède jusqu'en Angleterre sur ce voilier de 4.25 m.



Bris

Voilier de 6 m conçu dans la cave de sa mère. Il part en 1973 pour un voyage à travers l'Atlantique.



Aluminium Bris

Construit en 1976-1978. Plusieurs traversées de l'Atlantique, passage du Cap Horn et escale aux îles Malouines pour ce bateau de 5.90 m.



Amphibie Bris

4.80 m pour une traversée de l'Atlantique Nord en 1989.



Yrvind.com

Traversée de l'Atlantique en 2011 sur ce voilier de 4.80 m.

Pas compliqué, c'est tout droit.

Après une rencontre marquante en Bretagne, de nuit, guidée par ma lampe torche, nous embarquons en voiture vers la contrée de Sven... Avec en ligne de mire son repère posé au bord de la Baltique, à Västervik, et la créature de 3 mètres qui s'y développe.

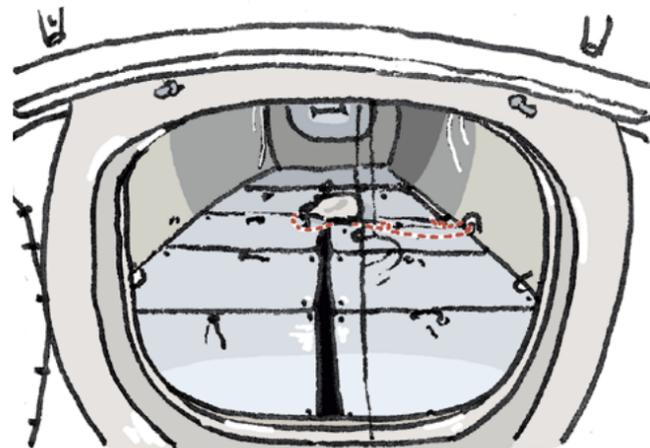
I- YRVINDAREN 4.1



▲ Yrvind Ten se cache...

C'est à Loftahammar, près du constructeur et ancien champion olympique de voile, Göran Marström, que nous découvrons un des bateaux composites de Sven construit au début des années 2000. Il était prévu pour doubler le Cap Horn depuis la Suède et continuer vers le Japon. Après quelques essais en plein hiver, il accepta avec sagesse, que le voilier de 4.10 m était trop exigu pour ce projet. Si vous passez à Loftahammar, n'oubliez pas de faire connaissance avec la boîte aux lettres à dons fixée au bateau et d'aller serrer la main au Sven de carton qui tient la garde.

◀ En cherchant un peu, vous le verrez dans le dessin de gauche.

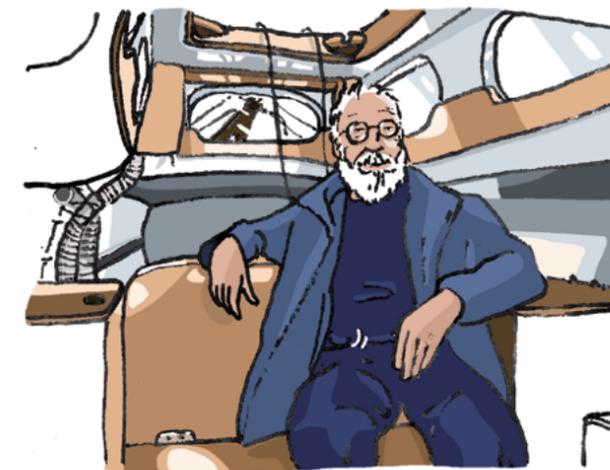


La cabine 'centrale' pour combattre les angoisses claustrophobiques...

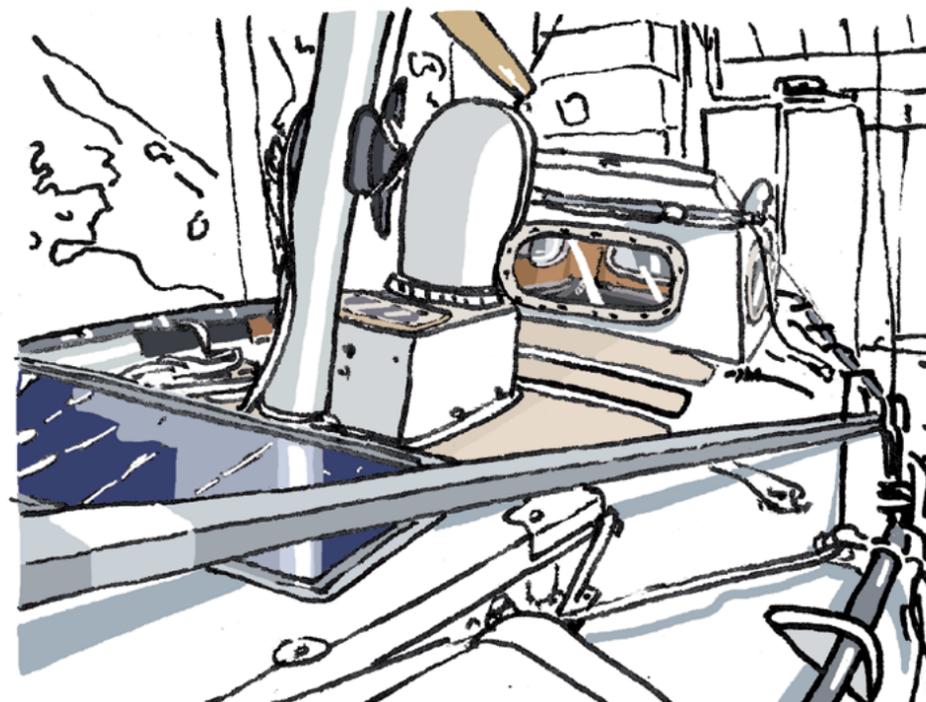


Sven retrouve vite ses marques sur son voilier.

Sven a mis au point un système original de transport de son bateau quand il est hors de l'eau. Il se présente sous la forme d'une sorte de monocycle fixé à l'arrière de Bris, lui-même posé sur deux roues. Un bateau aussi à l'aise sur l'eau que sur la terre ferme... ça peut servir!



Comme dans un fauteuil!



Le bateau semble prêt à repartir.

II- AMPHIBIE BRIS

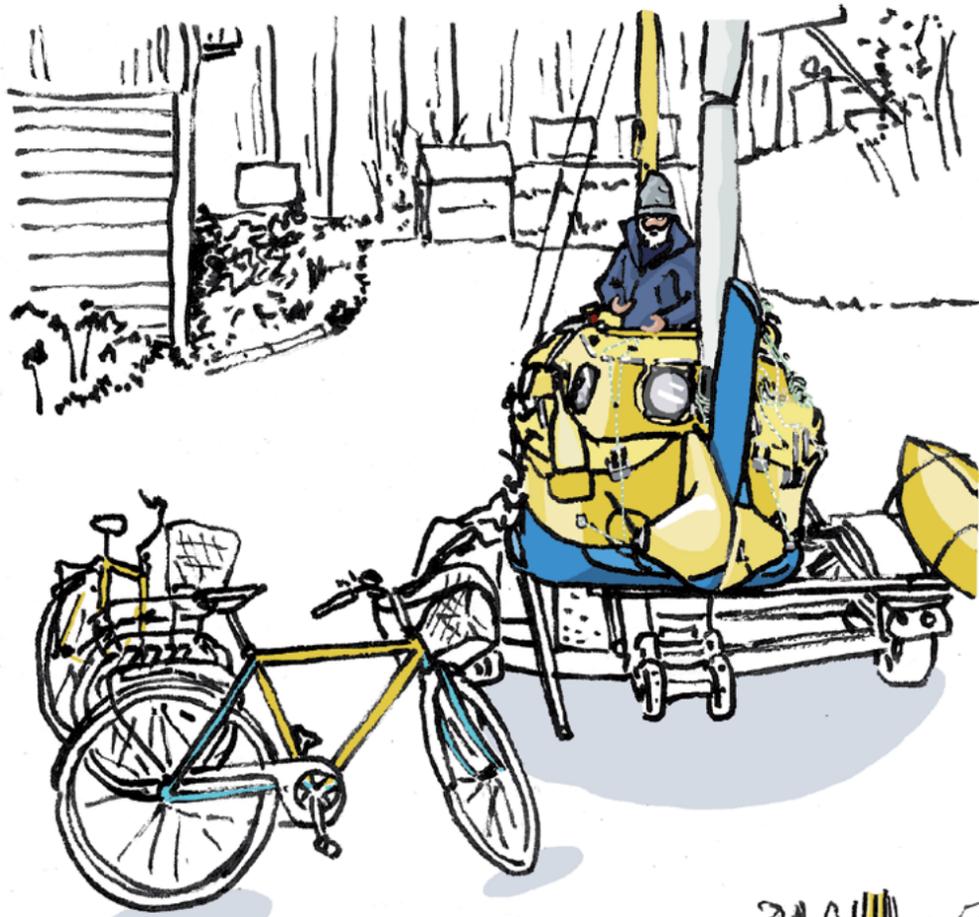
Mis à l'eau à Göteborg en 1988, le bateau passe ensuite l'hiver dans le jardin du navigateur canadien Mike Birch à la Trinité. Accompagné de sa femme Olga, Sven explore les environs. Ils partent du Croisic afin de traverser l'Atlantique Nord jusqu'à Terre-Neuve, avec une escale en Irlande. Après ce long périple, le voilier se repose désormais en bonne compagnie au Musée National de la Marine à Stockholm.

Spacieux (eu égard à ses dimensions...) et lumineux, l'intérieur s'avère très fonctionnel:

- Table coulissante sur rails,
- Sangles pour se maintenir,
- Récupérateur de condensation sous les hublots,
- Nombreux rangements et réserve d'eau...

À l'usage Sven ne semblait pas convaincu par la trappe d'aération avant (trop petite) ni par l'efficacité des panneaux solaires.

Un sous marin de poche avec des voiles...

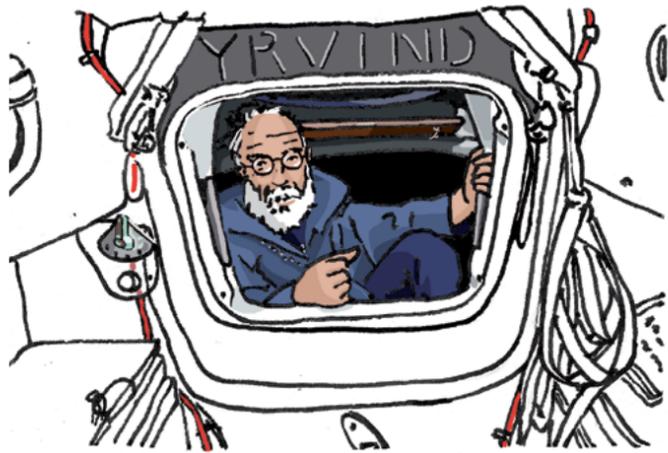


III- YRVIND.COM

Traversée de l'Atlantique en 2011 en deux étapes. D'abord de l'Irlande à Madère en 30 jours, puis de Madère jusqu'en Martinique en 45 jours sans pilote automatique, barre amarrée. Sven profite alors de son temps pour observer la nature, lire et réfléchir à ses nouveaux bateaux. Le voilier présente un fond plat et des 'chine runners', invention de son ami et concepteur de bateaux, Matt Layden. Le voilier se trouve à Västervik sur une remorque, près de son élément, on ne sait jamais!

Sven aime le jaune, pour ses bateaux, kayak et vélos!

Mais pour son uniforme de marin le bleu est de rigueur.



L'intérieur, encore une fois très pratique, présente entre autre un système de paratonnerre qui peut s'avérer utile si on n'aime pas se faire réveiller par l'odeur du pain grillé...



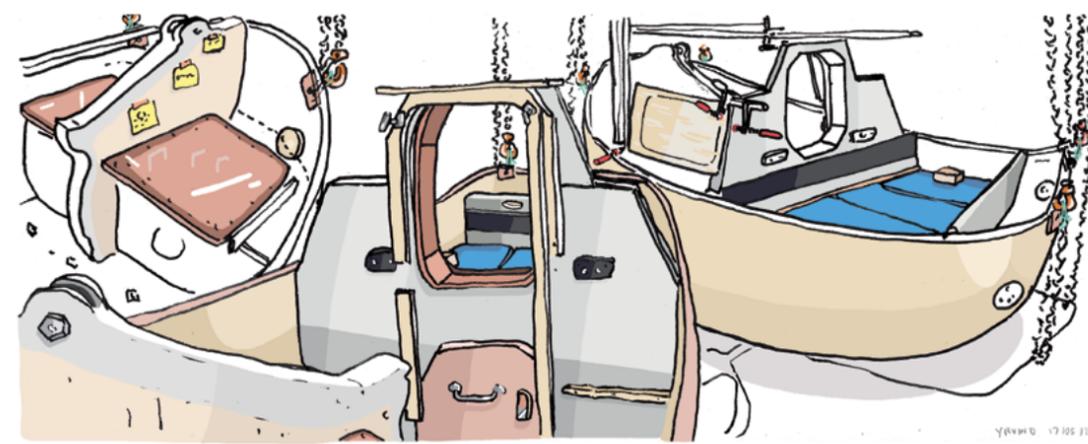
Un mécanisme original de direction actionné par des bouts. Le gouvernail peut même être facilement relevé depuis le 'poste de commande' afin de garder un faible tirant d'eau. Au premier plan, sur le pont, nous pouvons distinguer la godille, qui rend bien des services dans la pétrole. Les bras aidant aussi un peu il faut l'avouer...

IV- YRVIND TEN

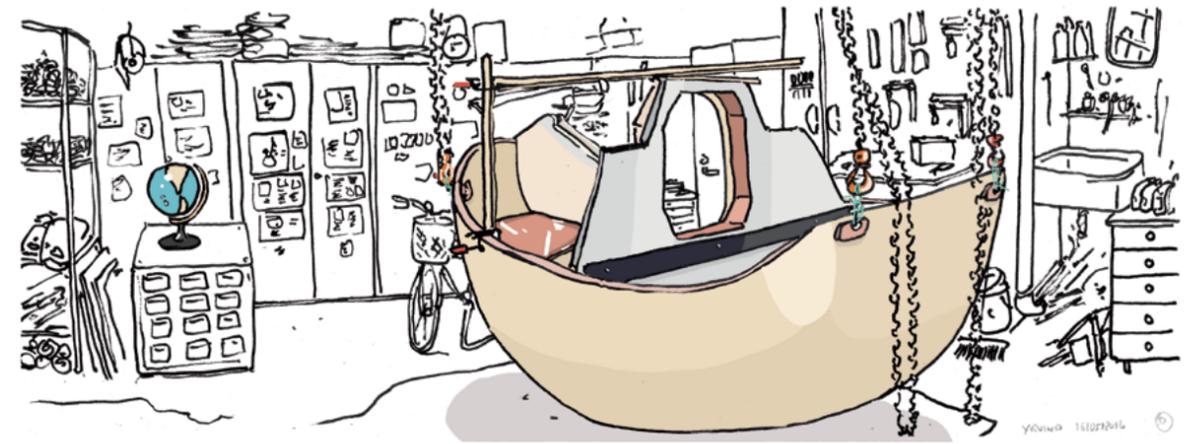
Dans la pénombre qui précède la mise en route des multiples néons, le bateau naissant attend patiemment. Seul les multiples horloges de l'atelier lui rappellent l'échéance d'un départ autour du monde avec en son ventre son concepteur.



L'atelier recèle de coins et recoins pour cogiter et passer dans le réel de nouvelles idées. Yrvind Ten est un voilier pour un record : 3m de longueur pour un tour du monde de 2 ans... cela implique beaucoup de vivres, de livres... donc une grande largeur et un grand déplacement.



Les différents endroits de vie sont taillés sur mesure pour et par Sven. À l'avant, deux tables à tout faire. À l'arrière une couchette/coin lecture. Les deux espaces formant des caissons étanches.



Le globe terrestre en ligne de mire, le bateau semble déjà flotter... En attendant, l'évolution de celui-ci est visible sur : http://www.yrvind.com/present_project

Les premiers périple de Sven seront à suivre prochainement dans son nouveau livre: 'Le voyage aventureux d'un dyslexique vers la connaissance'...