

L'EXPLOIT
DE CAMMAS

JO NOS
CHANCES DE
MEDAILLES

14 PAGES SPÉCIALES

VOILES

www.voilesetvoiliers.com

UN AN APRÈS...

Le bilan du
Pogo 10.50 avec
ses propriétaires

L'HYDROPTÈRE DANS LE PACIFIQUE

Ils vont se faire peur !

DE 0 À 20 EUROS
EMBARQUEZ AVEC LES
**30 MEILLEURES
APPLIS**

INSOLITE

IL PART FAIRE
LE TOUR DU MONDE
SUR UN **3 MÈTRES**

M 02893 - 498 - F 5,80 €

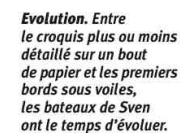


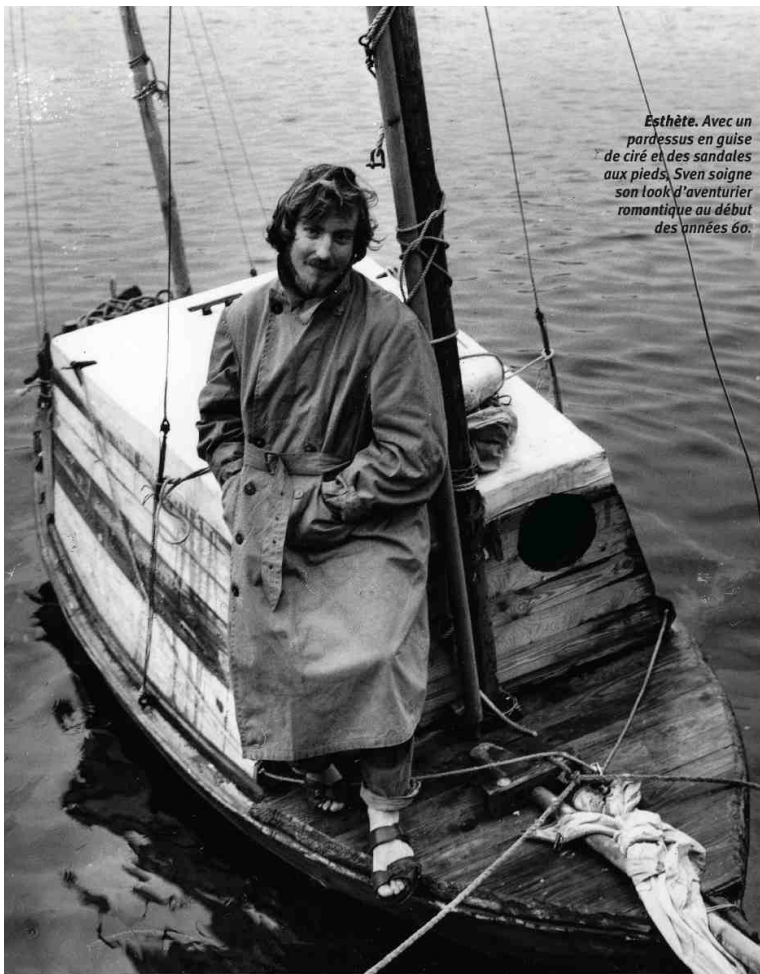
N° 488 AOÛT 2012 MENSUEL
FRANCE MÉTRO 5,80 € DOM 8,40 € -
BEL 6,70 € - SUISSE 11,2 CHF - LUX 6,70 € - ESP 6,70 € -
ITA 6,70 € - CAN 10,50 \$ - GRECE 6,50 € - PORT. CONT. 6,30 € -
MAROC 68 MAD - TUNISIE 10,40 TND - ISSN 0751-5405

A l'heure où les records de vitesse à la voile sur un mille, une journée ou un tour du monde tombent comme à Gravelotte et font le buzz dans les médias, Sven et son nouveau projet de tour du monde par les trois caps à bord d'un bateau de 3 mètres et en 360 jours en est la parfaite antithèse. Portrait en sept tableaux et découverte de son entre-atelier, au fin fond de la Suède.

Ce soir, j'ai failli dormir en prison. En fait, il s'agit d'une ancienne prison transformée en hôtel, le plus abordable de Västervik, petite station balnéaire (le Carnac local) du Sud-Est de la Suède qui sort à peine de l'hiver en ce 1^{er} avril. D'ailleurs, il neige. Mais Sven m'a proposé un matelas dans son atelier, et j'ai accepté. Des plaques de Divynicell de 5 centimètres en guise de sommier, le ronronnement

de la VMC en fond sonore, l'odeur de bois coupé et les multiples machines-outils complètent le décor. Sans oublier le principal objet de ma curiosité et de ma visite, *Yrvind* 10. 10 pour 10 pié-arrondis à 3 mètres, qui est la longueur de coque du nouveau voilier que construit Sven et qui, pendant l'instant, ressemble plus à un carapace de tortue luth en cours de dépeçage qu'à un bateau tapissé pour les Cinquantièmes. Scandale, je suis, alors que Sven





Esthète. Avec un pardessus en guise de ciré et des sandales aux pieds, Sven soigne son look d'aventurier romantique au début des années 60.

80 mètres carrés environ, elle est entourée d'un centre d'appels téléphoniques, d'une salle d'arts martiaux et d'une agence immobilière... Rien de glamour, que du pragmatique.

SVEN le lecteur

Mais ce n'est pas tout. Au fond de l'atelier, cachée derrière une grande bâche en plastique, voici la bibliothèque de Sven. Pas de boîtes chantournées, de lumières tamisées ni de fauteuils en cuir où s'assoupir en faisant semblant de réfléchir... Mais des rayonnages sur rails métalliques où s'alignent des milliers d'ouvrages classés selon leurs domaines. En tout, 200 mètres de livres dont 100 uniquement de mer. Les autres, c'est de la physique, chimie, maths, biologie, philosophie... en plusieurs langues (suédois, anglais, allemand, français). Comme il y a environ 50 livres par mètre, cela fait un total de 10 000 livres, dont 5 000 consacrés à la mer, la navigation, la construction navale, l'architecture, franchement orientés petits bateaux. La section «française» mesure trois mètres, soit 150 ouvrages. Et dans son appartement, un modeste studio situé à dix minutes à vélo de l'atelier, des rayonnages de bouquins tapissent les murs autour de son lit, simple matelas posé à même le sol qui ressemble plus à une bannette qu'à un «king size bed».

Pour lire allongé sans avoir à tenir un livre à bout de bras, Sven a réalisé un pupitre de lecture articulé, système repris dans tous ses bateaux. Car il adore lire en mer, aussi. Dans le cahier des charges d'Yrvind 10 figure ainsi une ligne

fait faire le tour du propriétaire. «Ici, le tour, la fraiseuse, le poste à souder, les perceuses de toutes sortes, pneumatiques, à fil, sans fil, les ponçuses, circulaires, vibrantes et à bandes, les dégauchisseuses, les instruments de mesure, l'armoire composite et ses pots d'époxy, les étagères carbone et ses tissus mat, roving et bibiais, les mèches et forêts de toutes dimensions, vis, colliers...» On se croirait au sous-sol du BHV ! Bref, un atelier dont tout constructeur naval en herbe rêve : on peut y travailler tous les matériaux avec un choix exhaustif des meilleures machines du marché, le tout dans une ambiance saine et sécurisée. Pas un simple établi au fond du garage sur lequel deux tournevis et un marteau se battent en duel ; pas

un abri de jardin bricolé en mini-chantier naval estival avec BBQ à portée de main et vue sur mer. «J'ai toujours construit mes bateaux dans des endroits bizarres, comme le premier Bris dans la cave de la maison de ma mère, dont il a fallu casser une partie du soubassement pour sortir la coque.» L'atelier dans lequel il a réalisé son dernier voilier (avec lequel il a traversé l'Atlantique l'hiver dernier) et où Yrvind 10 est en chantier se trouve ainsi dans un immeuble de bureaux situé sur la ZAC de Västervik. Grande pièce aveugle de

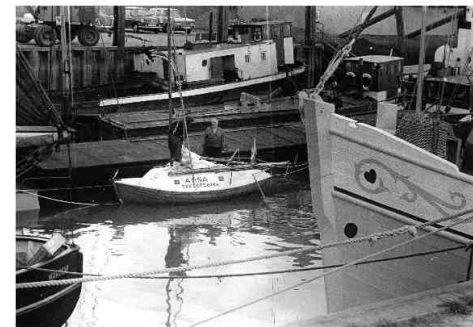
Blekingeekan. Grand-voile à livarde et artimon marconi, elle a de la gueule cette goélette de 4,75 mètres malgré son rouf proéminent !



du bilan prévisionnel de poids : «livres : 200 kilos». Catalogué dyslexique dès son entrée à l'école, il se passionne pour les maths, la physique et la chimie, bien plus que pour la littérature. Et ce n'est qu'en 1974, alors qu'il arrive à Newport après avoir navigué entre le Horn, les Malouines et Tristan da Cunha, qu'il se met à écrire un article pour *Cruising World*, qui sera ensuite repris par *Voiles et Voiliers*.

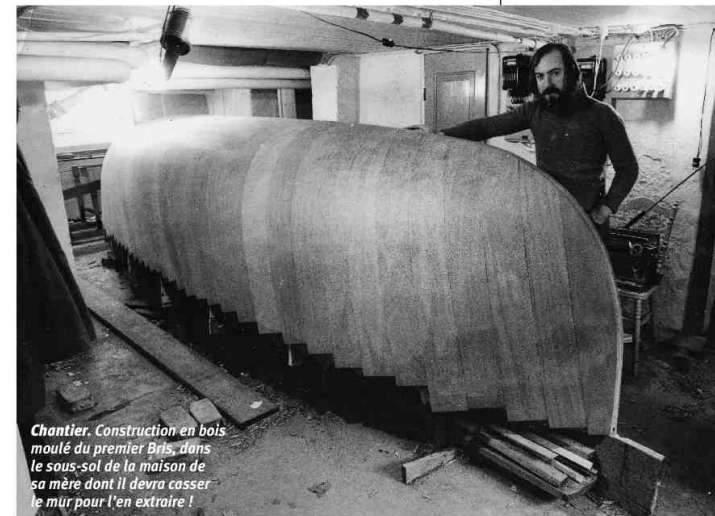
SVEN le sportif

«Viens voir mes vélos !» Comme la majorité des Suédois, Sven utilise un vélo au quotidien. Pour aller de son studio à l'atelier et vice versa, faire ses courses de proximité ou tout simplement se balader autour de Västervik, été comme hiver. L'été, il utilise un VTT standard, l'hiver, un VTT plus costaud doté de pneus neige cloutés. Il court aussi régulièrement dans les bois environnants et a posé une barre de traction au-dessus de la porte de l'entrée, qu'il pratique



Anna. Première croisière hauturière entre la Suède, la Hollande et l'île de Wight.

chaque fois qu'il entre ou sort de son studio. Et il adore nager, dès que la température de l'eau le permet. Bien sûr, nager autour de son bateau en plein océan reste un de ses plaisirs favoris. «Comme mes bateaux sont petits, je ne peux pas faire beaucoup d'exercices et les muscles de mes jambes s'atrophient. Dans Yrving 10, je vais fabriquer un pédalier qui me permettra aussi de fournir de l'électricité, voire de l'eau douce.» Il faut avouer qu'à 73 ans, il affiche une forme olympique que beaucoup envieraient. Le fait qu'il ne boive pas d'alcool ni ne fume y est sûrement pour beaucoup...



Chantier. Construction en bois moulé du premier Bris, dans le sous-sol de la maison de sa mère dont il devra casser le mur pour l'en extraire !

SVEN le pragmatique

«Droit au but, un pas après l'autre», résume bien sa manière de naviguer et de vivre. Il limite au minimum les contingences matérielles obligatoires (se loger, manger, dormir) pour dégager le plus de temps et d'énergie possible à son objectif du moment. Ce qui passe par des automatismes à mettre en place et à respecter : il ferme toujours les portes à double tour, range toujours ses outils au même endroit, boit tous les jours un litre de lait... Ce qui aboutit à une vie simple et bien remplie.

Il a eu des «grands» bateaux, comme ce Baltic Trader de 20 mètres en 1960 ou cette coque de vapour de 12 mètres qu'il grée en goé-

Biographie

1939. Naissance à Brännö, une petite île à côté de Göteborg. Pour faire les courses, rame avec la barque familiale jusqu'aux îles d'à côté.

1940. Alors que Sven a huit mois, son père, officier de la marine marchande, est capturé à Hong Kong sur son bateau et décède quelques années plus tard, en camp.

1955. Quitte l'école à 16 ans. Pas brillant, sauf en maths, physique et chimie. Trouve du travail dans un atelier de mécanique.

1958. Part en France en stop et fait les vendanges. Est étonné de lire «OUI» partout sur les murs... C'est le référendum de de Gaulle ! Rentre en Suède pour son service militaire, s'évade, est fait prisonnier, signe un papier comme quoi il est psychopathe et est libéré.

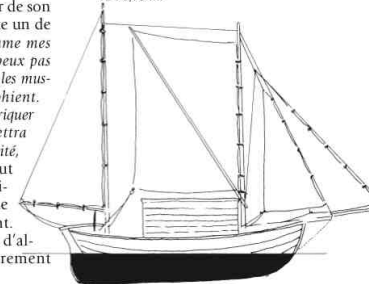
1960. Achète un bateau de pêche de 10 mètres pour vivre à bord. Puis, avec son beau-frère et sa sœur, achète une goélette de la Baltique.

1962. Achète son premier bateau 15 euros (4,75 m de long x 1,70 de large). Navigue le long des côtes de Suède, de Norvège et du Danemark, y vit sur un canal l'hiver, comprend qu'il faut un bon bateau pour aller plus loin, donc écrit architecte naval, donc fait des maths en fac pendant trois ans.

1963. Rencontre James Wharram en Irlande à bord de *Rango*.

1967. Achète une coque ouverte à clins, lui ajoute un rouf, va jusqu'à l'île de Wight. Y rencontre des constructeurs amateurs, spécialiste du bois moulé.

Blekingeekan, 1962
Long. : 4,75 m. Larg. : 1,60 m.
TE : 0,75 m.



Prao, 1963
Long. : 3,00 m.
Larg. : 1,80 m.



Transat. En 1989, Sven traverse l'Atlantique Nord du Croisic à New York, via l'Irlande et Terre-Neuve.



lette en 1968 et emmène jusqu'à Rio, ce qui lui a permis de réaliser que le plaisir qu'il éprouvait en mer n'avait rien à voir avec la taille du navire. Et que «plus le bateau est grand, plus les problèmes sont importants». Il a aussi tâté du multicoque avec la construction d'un prao de trois mètres en 1963 : «Bien pour les eaux abritées, mais pas assez sûr pour le Grand Sud.» Même s'il a travaillé comme mécanicien dans sa jeunesse, le moteur embarqué, ce n'est pas sa tasse de thé. En revanche, la godille, il aime et la pratique. Il dispose toujours d'un long aviron «qui ne tombe jamais en panne !» frappé à plat-pont sur ses bateaux.

SVEN le moderne

Son ami de trente ans s'appelle Göran Marström, Törnadiste émérite (médaillé de bronze aux JO de 1980), il fabrique depuis 1983 des pièces en composite et sa société a acquis une réputation mondiale dans ce domaine. A la pointe du prépeg, du carbone et de l'auto-clave, Göran produit des pièces pour l'industrie aéronautique et nautique : il a construit 740 Tornado et cinq M32, un nouveau catamaran. «Sven aime aller lentement autour du monde,

moi j'aime aller vite autour de trois bouées ! Il est différent... Moi aussi, et nous nous respectons beaucoup.» Dix minutes à vélo séparent l'atelier de Sven du chantier de Göran, où Sven passe régulièrement utiliser l'outillage high-tech de son ami. La construction navale «moderne», Sven la connaît bien puisque, dès 1973, il s'initie au bois moulé sur l'île de Wight, puis, en 1975-76, il est embauché par Dick Newick dans son chantier de Martha's Vineyard, à construire la fameuse et révolutionnaire série des trimarans Val, achetés notamment par Mike Birch et Walter Greene.

SVEN l'économe

«Je touche le minimum vieillesse qui est de 500 euros par mois en Suède, so juste de quoi rester devant la télé et mangeant des sandwiches.» Quelque conférences de temps en temps si que la vente de ses livres lui procurent d quoi améliorer l'ordinaire. Frugal à terre comme en mer, se contente de muesli et de quelques boîtes de conserv

Anna, 1967
Long. : 4,25 m.
Larg. : 1,50 m.
TE : 0,75 m.



Bris I, 1970
Long. : 6,00 m.
Larg. : 1,70 m.
TE : 0,40 m-0,90 m.



Aluminium Bris, 1976-1978
Long. : 5,90 m.
Larg. : 2,40 m.
TE : 2,40 m.



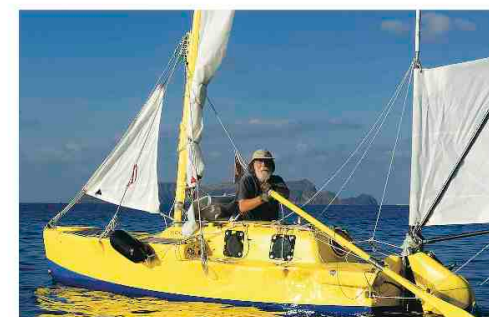
Bris I. A bord de ce cotre de 6 mètres, Sven a effectué un tour de l'Atlantique Nord (Newport-Açores) et Sud (Tristan da Cunha, île de Sainte-Hélène).

Yrvind.com. Départ de Porto Santo vers la Martinique en octobre 2011. Sven mettra 45 jours.

au quotidien. Lorsque nous sommes allés déjeuner au restaurant thaï de Västervik (10 euros la formule buffet à volonté), il me confie n'avoir pas mis les pieds dans un restaurant depuis six mois. Même simplicité côté voiture, une Volkswagen rustique qui approche les 200 000 kilomètres et avec laquelle il a tracé son dernier bateau jusqu'en Irlande l'été dernier.

SVEN le chercheur

C'est bien de la recherche qu'il fait depuis 50 ans, Sven. Fondamentale et appliquée. Il mérite la médaille du CNRS suédois, le prix Nobel de la construction amateur, section voilier de poche hauturier ! Jamais à court d'une idée, toujours prêt à écouter celles des autres, à se remettre en cause. La preuve ? Hier soir, c'était fête à l'atelier avant de se quitter : glace vanille-chocolat pour Sven, bière au houblon pour moi. Forcément, ça délie les langues. Alors on cause bateau, je lui parle des cerfs-volants et des ailes de kite qui s'invitent de plus en plus dans le monde de la plaisance et lui montre



les photos du kiteboat d'Anne Quéméré : «Tu devrais essayer ça, sur Yrvind 10 ! Au moins en solution de secours...» «Tu crois ? Non, j'y connais rien et ça me paraît compliqué...» N'empêche que ce matin, alors qu'il me conduisait à la gare, Sven m'a confié : «Tu sais, j'ai réfléchi cette nuit à cette histoire de cerfs-volants. Tu peux m'envoyer les références pour que je travaille dessus ?» De même, lorsqu'il est passé me voir au Salon nauti-

que de Paris en décembre dernier, alors qu'il venait de traverser l'Atlantique, je lui ai montré les photos du mini de David Raison qui venait de remporter la transat. Pendant la remise des prix, il est allé discuter avec les coureurs et architectes présents et a ainsi fait évoluer le dessin de son Yrvind 10 avec une étrave «à la Ma-

1968. Achète une coque de vapo de 12 mètres, la grée en goélette et l'emène jusqu'à Rio. «Je comprends que les grands bateaux ce sont de grands problèmes.»

1970. Commence à construire B dans la cave de sa mère. Grée en lougre goélette, bois moulé ; voya quatre ans avec.

1975-76. Travaille avec Dick Ne sur les Val : Mike Birch et Walter Greene en achètent chacun un. Rencontre Tom Follett. Retourne en Suède et est reconnu par le milieu yachting. Écrit pour Cruising Worl

1976. Se trouve à Plymouth pour le départ de la transat anglai Y rencontre Daniel Allisy.

1976-78. Construit Bris Aluminik (5,90 m). Beaucoup trop de coros le bateau est découpé et fondu !

1981. Construit plusieurs bateaux dans un appartement transformé en atelier : Amphibie Bris, Cyclo Bris... Navigue en France, Irlande et Terre-Neuve.

1982-1986. Construit Bris III, (7,87 m) en bois moulé époxy.

1986. Dessine Bris V mais ne le construit pas.

1986-1988. Construit Bris VI (4,87 m) descend en France, laisse le bateau dans le jardin de Mike Birch et revient en 89.

1989-90. Dessine Bris VII et Container Bris, mais ne les construit pas.

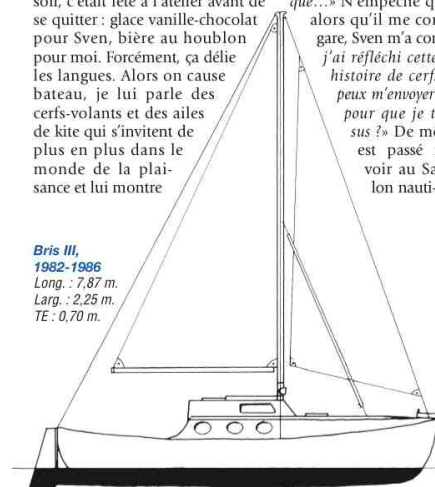
1990. Se marie avec Olga, artiste-peintre suédoise, construit une maison et vit à terre 10 ans.

2005. S'installe à Västervik, où il vit toujours.

2007. Voyage en double avec un jeune (19 ans) sur un Albir Vega 27 de Suède à la Floric

2008-2011. Construit Yrvind.com, développe son mini-sextant. Juin 2011 part en auto vers l'Irlande avec le bateau en remorque. Desc à Madère (Porto Sar en 30 jours. Un mois plus tard transate en 45 jours vers la Martinique

Bris III, 1982-1986
Long. : 7,87 m.
Larg. : 2,25 m.
TE : 0,70 m.



Maquette. Avant de travailler sur les plans, rien ne vaut une maquette qui sera testée dans l'eau du port !



gnum», deux dérives de près et un bi-safran angulé.

Petit bonhomme au regard malicieux abrité derrière de grandes lunettes rondes cerclées de métal, barbe et cheveux blancs, éternel pantalon de grosse toile bleue dont la ceinture est une simple garcette blanche avec nœud de chaise et demi-clés, un autre bout de garcette de la même longueur est fixée sur un des passants et reçoit un dense trousseau de clés, une veste avec plein de poches parce qu'il y a toujours plein de choses à y mettre... Sven est bien dans sa peau et dans sa vie. Philosophe, curieux, autodidacte et pas casse-cou pour un sou, il repousse les limites de ce qui est connu en architecture navale, en construction et en navigation à bord de micro croiseurs hauturiers, le tout à son rythme. «Après ce 10 pieds, je construirai un bateau plus grand, d'environ 5,80 mètres...» Nous n'avons pas fini d'entendre parler de Sven ! J.L.G. ●



Yrvind 10. Dans son atelier de Västervik, la construction de son prochain voilier progresse bon train.



Calé. Quelle que soit la gîte, Sven reste toujours impeccablement calé !

Yrvind 10 : les trois caps sur un 3 mètres

Le tour du monde par les trois caps là-dedans ? A première vue, c'est de l'inconscience. Mais il ne s'agit pas ici d'un jeune homme en quête de gloire ou de sensations extrêmes. La reconnaissance de ses pairs et du grand public, Sven l'a déjà. Après Bombard (1954), Moitessier (1966), Chichester (1967), Knox-Johnston (1969) ou encore Willy de Roos (1977) Sven a reçu la «Seamanship Medal» du Royal Cruising Club en 1980. Ensuite, la conception et la construction de cet Yrvind 10 s'effectue de manière aussi rationnelle que professionnelle. Sven ne va pas partir de l'hémisphère Nord, mais directement des hautes latitudes de l'hémisphère Sud : Tasmanie, Ushuaia, Malouines... ce n'est pas encore décidé et dépendra de l'accueil des autorités locales. Il pense mettre une année à tourner autour de l'Antarctique, en s'arrêtant si besoin est. Donc une année de nourriture sous forme de muesli, conserves (sardines, calamars, maquereaux), figues, raisins secs, dates, pain noir, chocolat... à raison d'un kilo par jour, cela fait 360 kilos. Arrondis à 400 kilos par sécurité. «J'ai aussi besoin de nourritures spirituelles, soit 100 kilos de livres.» Pour l'eau, il en consomme un litre par jour et en stocke 70 dans les fonds. Pas de réchaud, pas de chauffage : «Le volume intérieur est faible, quelques bougies suffiront au cas où. Je suis un homme du froid et c'est plutôt sous les tropiques que je ne me sens pas très bien ! La dernière fois que j'ai passé le Horn et visité Tristan da Cunha, c'était durant l'hiver austral.» La coque d'Yrvind 10 est réalisée en sandwich-Divinycell de 40 millimètres et en infusion, lestée d'une semelle de bronze pour pouvoir s'échouer «et parce que ça évite le fouling». Les deux dérives avant et les deux safrans sont interchangeables, les mâts en carbone et les voiles en Dacron. Comme moyens de navigation : GPS, AIS, transpondeur radar, VHF portable, Iridium, ordinateur, cartes numériques et papier, pilot charts. Une ancre de 10 kilos et une godille pour les manœuvres complètent l'armement de ce projet microscopique et ambitieux. En 2008, des amateurs de petits voiliers s'étaient lancé le défi de construire des unités de 10 pieds et d'effectuer le tour du monde. Jusqu'à présent, aucun n'a abouti. Discrètement et pas à pas, Sven, lui, avance...

Amphibie-Bris,
1986-1988
Long. : 4,80 m.
Larg. : 1,60 m.
TE : 0,50 m.

Yrvind.com,
2008-2011
Long. : 4,60 m.
Larg. : 1,30 m.
TE : 0,20 m.

Yrvind 10, 2011-...

Long. : 3,00 m. Larg. : 1,90 m.
TE : 0,50 m. Déplacement : 1,5 t en charge, environ 0,5 t lège. Surface voilure : 8 m² ; goélette grée en lougre, comme le premier Bris. Surface coque extérieure : 20 m². Volume intérieur : 6 m³. Flottabilité : 800 litres de mousse et environ 1 m³ au total.

Recherche : [sven.yrvind](http://sven.yrvind.com)